



Verkeerspsychologische beoordeling alternatieve locatie oostelijke turbine Windpark Rijnenburg

Opdrachtgever : 5.1.2.e
Opsteller : 5.1.2.e | de Paauwen PenProducten

2 november 2023

5.1.2.e 5.1.2.e | de Paauwen PenProducten
mens - techniek | verkeer - vervoer | teksten - lezingen - advisering
Westerpaauwenweg 2 | 9625 TG Overschild
+31 (0) 5.1.1.e
5.1.2.e @paauwen.nl | www.paauwen.nl

Verkeerspsychologische beoordeling alternatieve locatie oostelijke turbine Windpark Rijnenburg

Aanleiding

In de nabijheid van het Verkeersplein Oudenrijn zijn ten zuiden van de A12 in het kader van het project Windpark Rijnenburg vier windturbines gepland. Vanwege de nabijheid van de turbines bij het verkeersknooppunt stelt Rijkswaterstaat als eis dat onderzoek wordt gedaan naar de verkeersveiligheidsrisico's die dit mogelijk met zich mee zou brengen.



Dit leidde tot het in opdracht van Eneco door de Paauwen PenProducten | 5.1.2.e (PPP) opgestelde rapport 'Nader Onderzoek Verkeerspsychologische aspecten Windpark Rijnenburg'.

Behalve de risico's per elk van de twaalf over het knooppunt mogelijke ritten worden hierin ook de mogelijkheden tot mitigatie daarvan beschreven.

Als meest kritisch werd aangewezen de locatie van de meest oostelijk geplande turbine, in relatie tot de rit van Noord naar

Oost, c.q. van de A2 Re naar de A12 Re.

Eneco verzocht PPP om ook een verkeerspsychologische beoordeling op te stellen voor een alternatieve locatie van deze meest oostelijke turbine, ongeveer 150 m ten noordwesten van de oorspronkelijke locatie.

De voorliggende rapportage betreft deze beoordeling. Voor alle achtergrondinformatie, criteria, mitigatiemogelijkheden, beschrijving van de rit etc. wordt verwezen naar de integrale rapportage van van PPP.

Wat volgt is een vergelijking in telegramstijl van de verschijnselen zoals die zich successievelijk voordoen gedurende de rit langs de oorspronkelijke, respectievelijk de alternatieve locatie. Relevante verschillen zijn daarbij benadrukt.

Rit A2 Noord $\times$ A12 Oost langs aanvankelijke en alternatieve locatie oostelijke turbine

Rit 1	Rijbanen	Video's
N > O 	A2 Re $\times$ A12 Re	01 NOORD - OOST en _01_Variant- OostVerplaatst_V162



Beschrijving

De rit loopt vanaf de A2 vanuit het noorden via een hooggelegen ruime boog eerst naar rechts en dan naar links over de andere rijbanen heen naar de A12 in oostelijke richting.

Op het traject geldt een snelheidslimiet van 80km/u.

Geconstateerde verschillen **vet gedrukt**.

locatie 1		alternatieve locatie	
Tijd op video	Zichtbaar	Tijd op video	Zichtbaar
00:21	Oostelijke turbine verschijnt in beeld achter viaduct bij passeren wegwijzerportaal vóór viaduct.	00:25	Alleen rotor oostelijke turbine verschijnt in beeld achter viaduct (meer naar rechts dan bij locatie 1), bijna 100m na portaal .
00:25	Turbine verdwijnt achter viaduct.	0:26	Turbine verdwijnt meer naar rechts achter viaduct.
00:29	Turbine komt onder viaduct vandaan, in tegenlicht.	0:29	Turbine komt onder viaduct vandaan, in tegenlicht.
00:30	Andere turbines zijn nu ook zichtbaar van achter bosjes rechts.	0:30	Andere turbines zijn nu ook zichtbaar van achter bosjes rechts.
00:32	Rit onder wegwijzerportaal (A12 O / W) door.	00:32	Rit onder wegwijzerportaal(A12 O / W) door.
00:34	Turbine verdwijnt achter bosjes.	00:32	Turbine verdwijnt eerder achter bosjes, maar blijft (boven het normale gezichtsveld) langer zichtbaar boven bosjes .
			
0:40	Turbine komt achter bosjes vandaan.	0:39	Turbine komt achter bosjes vandaan. Door meer rechtse positie van de turbine is nu al duidelijk dat die rechts van de rijbaan staat.
0:41	80 borden.	0:41	80 borden.
			
00:43	Turbine komt rechts achter wegwijzerportaal vandaan.	00:43	Turbine is achter de bosjes al rechts van het wegwijzerportaal komen te staan en staat daar nu al helemaal los van. Begint al naar de rand van het centrale gezichtsveld te schuiven.
00:50	Passeren wegwijzerportaal	00:50	Passeren wegwijzerportaal
00:58	Turbine verdwijnt uit blikveld.	00:54	Turbine verdwijnt eerder uit blikveld .

Conclusie

De verschillen tussen de locaties in termen van moment van zichtbaarheid etc. vanaf de weg, en daarmee van het ingeschatte risico zijn niet zeer groot. De mitigatie-aanbevelingen blijven dan ook van kracht.

Het meest wezenlijk is de periode/het traject nadat de turbine van achter de bosschages weer zichtbaar wordt. Bij de meer rechts gelegen alternatieve locatie is daardoor eerder duidelijk(er) dat de turbine rechts van de rijbaan staat en dus voor/links zal worden gepasseerd. Dit vermindert de mogelijke (ook door RWS gesignaleerde) verwarring op het voorafgaande traject.

Er is vanuit gegaan dat de de aanbeveling om de bosschages te verwijderen is opgevolgd. De positie van de turbine voor de ononderbroken zichtbaarheid ervan maakt daardoor weinig uit.